

Il varo dell'*RJ155* rappresenta un importante traguardo per *Cantiere delle Marche*.



Dalla sua prima apparizione con l' RJ130 – il primo modello della serie, oggi conosciuto come Nuri – la linea RJ si è rapidamente guadagnata un posto di rilievo nel mondo esclusivo degli explorer yacht. Progettata per coniugare prestazioni marine robuste con un'eleganza contemporanea, la serie RJ ha stabilito un nuovo standard per ciò che uno explorer yacht può offrire. Le linee distintive, l'ingegneria d'eccellenza e la capacità di navigazione a lungo raggio hanno catturato l'attenzione di esperti del settore e armatori, posizionando subito la serie RJ come un punto di riferimento nella sua categoria.

Sull'onda del successo dell' RJ130, il cantiere ha successivamente consegnato due RJ115: Stellamare e Pazienza. Questi yacht di 115 piedi si distinguono per la raffinatezza progettuale e un'altissima possibilità di personalizzazione, rafforzando ulteriormente la reputazione della linea RJ come esempio perfetto di equilibrio tra prestazioni da explorer e lusso raffinato. (Entrambi gli yacht hanno ricevuto riconoscimenti da parte della critica e premi di settore: hanno vinto il **World Superyacht Award** rispettivamente nel 2024 e nel 2025.)

Ora, sull'onda del successo dei suoi predecessori, Cantiere delle Marche annuncia il varo del modello più recente e ambizioso della serie: l' RJ155. Appropriatamente battezzata RJ, questa ammiraglia di 155 piedi rappresenta in pieno la visione del cantiere: una nave che esalta gli stilemi della linea di appartenenza, rimanendo però fedele al DNA che ne ha decretato il successo. Con una lunghezza fuori tutto appena inferiore ai 47 metri, è lo yacht più lungo mai costruito dal cantiere di Ancona.





*“Siamo entusiasti del successo della linea RJ e onorati che un cliente ci abbia affidato un progetto di tale importanza. Pienamente soddisfatto dalle prestazioni e dal comfort del suo precedente RJ130, l'armatore ha scelto di passare a un RJ di dimensioni maggiori che risponde meglio alle sue esigenze in termini di spazio ed equipaggiamenti,”* commenta **Ennio Cecchini**, co-fondatore e Presidente di CdM.

L'RJ155, pur presentando un design elegante e sofisticato caratterizzato da linee snelle e dinamiche – vanta capacità da vero explorer oceanico: scafo in acciaio, sovrastruttura in alluminio, grande autonomia, ampi spazi di stivaggio e attrezzature di altissimo livello. **Francesco Paszkowski** ha firmato le linee esterne, mentre **Achille Salvagni** ha progettato gli interni su misura, compresa la maggior parte dei mobili fissi e non.

Come ha affermato Paszkowski, la silhouette dello yacht presenta un design elegante e lineare, la cui forma suggerisce movimento ed energia, con linee sia orizzontali che angolate che si fondono in bordi dolcemente arrotondati. Questo aspetto contemporaneo sottolinea le prestazioni eccezionali dello yacht, mantenendo un'aura di raffinata eleganza.

Per quanto riguarda gli interni, Achille Salvagni sintetizza così le caratteristiche principali del progetto degli interni: *“Nel RJ155 abbiamo fuso le prestazioni di una barca oceanica con l'arte raffinata degli interni. Commissionato da armatori colti, lo yacht diventa un racconto di eleganza, intelletto ed emozione. Evitando i cliché marini, i suoi spazi scultorei evocano serenità e carattere. RJ155 non è solo uno yacht: è una casa galleggiante con un'anima.”*

Con una lunghezza totale di poco inferiore ai 47 metri, un baglio di 8,8 metri, un dislocamento di 510 tonnellate e una stazza lorda poco sotto i 500GT, l'RJ155 coniuga eleganza e prestazioni. Il design di Paszkowski include ampi aggetti poppieri dei ponti che creano terrazze ombreggiate, favorendo il legame funzionale e visivo tra interno ed esterno. L'architettura navale, sviluppata da **Pierluigi Ausonio**, garantisce stabilità ed efficienza, coadiuvata da due motori **Caterpillar C32 Acert EPA Tier 3**, due coppie di stabilizzatori elettrici **CMC Marine** e una capacità di carburante di **66.400 litri**. Lo yacht potrà percorrere oltre **5.000 miglia nautiche a 10 nodi**. Con ambienti abitabili distribuiti su tre ponti più un ampio sundeck, l'RJ155 può ospitare 12 ospiti in cinque suite, inclusa la suite armatoriale con adiacente palestra privata.

*"Grazie alla nostra esperienza e dedizione, CdM è un punto di riferimento nell'industria nautica," afferma **Ennio Cecchini**, co-fondatore e Presidente di CdM. "Niente parla più chiaro di un cliente soddisfatto che torna ordinando uno yacht ancora più grande, e di un mercato che continua a riconoscere e premiare il nostro lavoro."*



CANTIERE  
DELLE MARCHE  
explorer's attitude

RJ 155

## Specifiche tecniche

### Exterior Design

Francesco Paszkowski

### Interior Design

Achille Salvagni

### Architettura Navale

Pierluigi Ausonio

## DIMENSIONI

### Lunghezza f.t.

46.71 m

### Lunghezza al galleggiamento

42.37 m

### Baglio massimo

8.83 m

### Pescaggio a pieno carico

2.65 m

### Stazza lorda

499 GT

### Dislocamento a pieno carico

510 t

## PROPULSIONE

### Motori

2xCaterpillar C32 ACERT  
EPA tier 3 (895kW @1' 800  
-2' 100rpm) HD

### Trasmissioni

2x REINTJES WAF543L free  
standing - gear ratio 3,955:1

### Generatori diesel

2x118 kW Caterpillar C7

### Elica di manovra di prua

110 kW

### Pinne stabilizzatrici

Elettriche, Zero Speed

## CAPACITÀ

### Gasolio

66 ' 400 L

### Acqua dolce

10 ' 500 L

### Acque nere

3 ' 300 L

### Acque grigie

11 ' 650 L

### Olio nuovo/Olio usato

970 / 970 L

### Sentina

1 ' 790 L

## PERFORMANCE

### Velocità massima

15.0 kn

### Velocità di crociera

12 (@1600 rpm)

### Autonomia

5 ' 000 nm @ 10 nodi

## CABINE

### Passeggeri

10 / 5 cabine

### Equipaggio

9 / 5 Cabine

### Classifica

C ⚡ HULL • MACH Ych  
Unrestricted Navigation in  
compliance with Reg Code Pt.A.