

## Cantiere delle Marche annuncia il varo del *Darwin 102 Haze<sup>2</sup>* (... e questo è il terzo varo in meno di un mese!)



*“Siamo immensamente orgogliosi della Darwin Class, una pietra miliare del nostro cantiere, con 16 unità varate ad oggi, inclusi cinque 102,” afferma **Ennio Cecchini, co-fondatore e Presidente di Cantiere delle Marche**. “Lanciata nel 2010, la Darwin Class ha unito spazi e design da superyacht con le caratteristiche da explorer yacht. Negli anni, il successo commerciale di questa serie altamente personalizzabile ha superato di gran lunga le nostre aspettative.”*

Il proprietario di *Haze<sup>2</sup>* ha conosciuto per la prima volta la Darwin Class visitando un Darwin 106 al Cannes Yachting Festival del 2022. È rimasto colpito dalla qualità costruttiva e ingegneristica dello yacht, apprezzando lo scafo voluminoso con sezioni profonde e arrotondate, molto più generosi rispetto ai motor yacht di dimensioni simili. Un'altra caratteristica che ha particolarmente apprezzato è stata la capacità di carburante e di stivaggio, che consente a tutti i Darwin di attraversare oceani o navigare per un'intera stagione senza bisogno di rifornimenti o approvvigionamenti.

*“Tutti i modelli Darwin condividono lo stesso DNA ‘ocean-going ed expedition-ready’, ma ciascuno viene personalizzato per riflettere le esigenze e lo stile di vita del proprio armatore,” aggiunge **Vasco Buonpensiere, co-fondatore e CEO** dell'azienda. “Il nostro approccio flessibile e reattivo, unito alla rinomata qualità costruttiva, è stato fondamentale per conquistare la fiducia di questo esperto armatore britannico, supportato nella decisione da Andrew Bond di Fraser Yachts. Navigatore esperto con alle spalle sia barche a vela sia motor yacht, l'armatore aveva una visione chiara di come dovesse essere il suo prossimo yacht.”*





Nei mesi successivi alla visita, l'armatore ha collaborato strettamente con CdM per definire dimensioni e specifiche dello yacht. Tra i tocchi personalizzati figurano un **parabrezza della timoneria ridisegnato** per migliorare visibilità e profilo, e una **gru per tender** nascosta a poppa del Sun Deck (simile a quella degli RJ). Il design esterno dello yacht porta la firma di **Sergio Cutolo/Hydro Tec**, che ha progettato questa fortunata serie sin dall'inizio.

*Haze<sup>2</sup>* presenta linee esterne che esaltano ulteriormente il carattere deciso della Darwin Class, accentuato da una **combinazione cromatica audace: scafo grigio metallizzato abbinato a sovrastruttura blu**.

Il **design degli interni**, curato dallo studio londinese **Lawson Robb**, non è da meno. I generosi volumi dello yacht consentono di ospitare comodamente gli armatori, 10 ospiti e un equipaggio di sei persone. Partendo da un brief sintetizzato in pochi input – superfici tattili, finiture opache, legni a poro aperto chiari, tonalità naturali, bronzo spazzolato, mosaico – l'interior designer ha creato un ambiente di raffinata eleganza contemporanea, in cui la sofisticatezza è ottenuta attraverso l'uso sapiente di diversi legni, metalli, pelle e carte da parati. Ogni superficie racconta una storia, creando una ricchezza tattile e stratificata. Linee fluide caratterizzano gli interni, mentre la pulizia e linearità della maggior parte degli arredi donano un'impronta contemporanea. La palette cromatica si concentra su toni caldi, ravvivati qua e là da colori vivaci che animano l'ambiente senza turbarne la calma. L'illuminazione gioca un ruolo chiave, con strip LED indiretti che seguono le curve architettoniche e lampade custom che riprendono il linguaggio geometrico. Il risultato è un interno al contempo sereno e incisivo, una fusione senza sforzo di design contemporaneo e comfort di lusso.

Il nuovo Darwin 102 *Haze<sup>2</sup>* misura 31 metri di lunghezza e ha un baglio di 7,43 metri. Ha un dislocamento di 250 tonnellate e una stazza lorda di 245 GT. Spinta da due motori Caterpillar C18 Acert (500 kW ciascuno) e con 40.000 litri di carburante a bordo, ha un'autonomia superiore a 5.000 miglia nautiche a 9 nodi.

